

### **RFI, NODO DI GENOVA: INTERVENTI DI POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE**

- **proseguono gli interventi nell'ambito del progetto Terzo Valico e nodo di Genova**
- **interessati i collegamenti da Genova per Arquata Scrivia, Ovada, Acqui Terme, Novi Ligure, Ventimiglia e il servizio metropolitano genovese**

Genova, 26 settembre 2023

Proseguono gli interventi di potenziamento infrastrutturale nell'ambito del Progetto Unico Terzo Valico/Nodo di Genova per la realizzazione dei due nuovi binari tra Genova Piazza Principe e Brignole.

Per consentire le attività programmate da Rete Ferroviaria Italiana (società capogruppo del Polo Infrastrutture del Gruppo FS), **dalle ore 22.30 del giorno 2 ottobre alle ore 04.30 del 10 dicembre non sarà possibile utilizzare i binari dal 9 al 14 della stazione di Genova Brignole** rendendo necessarie modifiche alla circolazione con limitazioni di percorso e cancellazioni di alcuni treni regionali.

In particolare **alcuni collegamenti metropolitani** (3 Nervi-Voltri, 3 Brignole-Voltri e 1 Nervi Brignole) saranno cancellati, **tre collegamenti Genova-Acqui Terme** faranno capolinea a Genova Sampierdarena, mentre sulla linea **Ventimiglia – Genova** tre coppie di treni arriveranno e partiranno da Genova Sestri Ponente, la stazione sarà raggiungibile con treni regionali che consentono un rapido interscambio.

Inoltre nei **fine settimana 7-8, 14-15 e 21-22 ottobre, dalle ore 14.00 del sabato alle ore 22.00**, della domenica sarà necessario interrompere la circolazione sulle linee Sussidiaria, Bastioni e Sommergibile tra Genova Borzoli e Genova Sampierdarena per cui i **regionali Acqui Terme. – Genova** faranno capolinea a Campoligure, nel tratto interrotto sarà attivato un servizio di bus mentre i **regionali Novi/Arquata – Genova** percorreranno l'itinerario alternativo e non fermeranno a Genova Sampierdarena e Genova Rivarolo.

Queste modifiche alla circolazione sono necessarie per la realizzazione della galleria artificiale lunga complessivamente 240 metri che consentirà il collegamento tra le gallerie naturali esistenti e i futuri marciapiedi di interscambio con la linea metropolitana a Genova Brignole. Tale intervento si inserisce nel più ampio progetto del Sestuplicamento Genova Principe – Genova Brignole il quale prevede il prolungamento delle gallerie esistenti Colombo e S. Tomaso che consentirà di eliminare le attuali interferenze all'interno delle gallerie; incrementare l'offerta di trasporto e della frequenza dei treni regionali e metropolitani; migliorare la gestione della circolazione grazie alla realizzazione delle nuove tecnologie.

Tutti i canali di vendita di Trenitalia sono aggiornati con la nuova offerta.